

банкрутством банків. Недостатньо використовуються в Україні непрямі заходи стимулювання впровадження інновацій [7, с. 13].

Тому розвиток мережі інвестування за допомогою бізнес-ангелів, буде вагомою допомогою всім новаторам і інноваторам, які мають масу цікавих бізнес ідей, але через брак тих чи інших можливостей не можуть реалізувати свої ідеї.

ЛІТЕРАТУРА

1. Хилл Б. Бизнес-ангелы: как привлечь их деньги и опыт под реализацию своих бизнес-идей / Брайан Хилл, Дн. Пауэр; пер. с англ. – М.: Эксмо, 2008. – 496 с.
2. В каких сферах летают бизнес-ангелы. [Электронный ресурс]. – Режим доступа до матеріалу: www.rabotaplus.com.ua/articles/1466.html. – Дата звернення: 04.02.08
3. Губин, В. Е., Губина, О. В. Анализ финансово-хозяйственной деятельности: учебник. – М.: ИД «ФО-РУМ»: ИНФА – М, 2006. – 336 с.
3. Заболотская, Н.В., Козлова, Т.В. Оценка экономического потенциала предприятия / Н.В. Заболотская // Экономический анализ: теория и практика. – 2009. – № 5(134). – С. 20–28.
4. Левшин Г.В. Анализ финансовой устойчивости организации с использованием различных критериев оценки [Текст] / Г.В. Левшин // Экономический анализ: теория и практика. – 2008. – № 4 (109). – С. 3–15.
5. Поручник А.М. Венчурний капітал: зарубіжний досвід та проблеми становлення в Україні / А. М. Поручник, Л. Л. Антонюк. – К.: КНЕУ, 2000. – 324 с.
6. Федулова Л.І. Бізнес-ангели в національній інноваційній системі / Л.І. Федулова // Проблеми науки. – 2008. – № 5. – С. 2–7.

*А. Вовченко,
магістрант факультета економіки і менеджмента
Научний керівитель: Н. А. Ботвіна,
доктор економічних наук, професор,
Міжнародний гуманітарний університет*

РОЛЬ ТАМОЖЕННОЙ ПОЛИТИКИ И ЕЕ ПЕРСПЕКТИВЫ В УКРАИНЕ

Правительства современных национальных государств не желают, чтобы их международные отношения определялись только рыночными силами. Руководство каждой страны формирует свою внешнеэкономическую политику с целью регулирования, ограничивая, поддержки или другого влияния на международную торговлю. Международные операции индустриальных государств и стран, которые развиваются, определяются преимущественно частными фирмами, чаще – многонациональными компаниями. В результате того, что мотивацией этих операций является экономическая выгода, торговля между этими странами объясняется экономическими условиями. Несмотря на это, правительственная политика стран обоих типов направлена на ограничение или стимуляцию внешне-экономических операций с целью устранения того типа зависимости, который вытекает из рыночных отношений.

Вопросы таможенной политики, управления таможенным делом получили освещение в трудах европейских экономистов, теоретиков внешней торговли Ф. Листа, Д. Рикардо, А. Смита, а также известных российских ученых Н.С. Морд-

винова, С.О. Никольского и др. Особую значимость представляют работы различных авторов конца XIX – начала XX вв. Среди них можно выделить имена Е.Ф. Брандта, В. Витчевского, С.Ю. Витте, А. Головачева, М.И. Кази, В.И. Ковалевского, М.Н. Соболева и др. В них, наряду с рассмотрением общих и частных проблем осуществления таможенной политики государства [1, с. 165].

Основной целью статьи является исследование таможенной политики государства и ее целей, обозначение теоретических аспектов исследования таможенной политики государства, нахождение путей усовершенствования таможенной политики Украины в контексте обеспечения экономической безопасности Украины.

Таможенная служба Украины – это единая общественная система, которая состоит из таможенных органов и специализированных таможенных учреждений и организаций. Непосредственное осуществление таможенного дела полагается на таможенные органы Украины. К ним относятся Государственная таможенная служба Украины, специализированные таможенные учреждения, региональные таможни, таможни, таможенные посты. [2, с. 377]

Таможенные органы, реализуя таможенную политику Украины, выполняют контроль за соблюдением законодательства Украины по вопросам таможенного дела; защищают экономические интересы Украины; обеспечивают выполнение обязательств предусмотренных международными договорами Украины по вопросам таможенного дела; содействуют защите интеллектуальной собственности участников внешнеэкономических связей; осуществляют применение соответствующего закона мероприятий тарифного и нетарифного регулирования при перемещении товаров через таможенную границу Украины; осуществляют таможенный контроль и таможенное оформление товаров и транспортных средств, которые перемещаются через таможенную границу Украины; контролируют соблюдение правил перемещения валютных ценностей через таможенную границу Украины; осуществляют борьбу с контрабандой, нарушениями таможенных правил и т.д.

Таможенная политика представляет собой целенаправленную деятельность государства по регулированию внешнеторгового обмена (объема, структуры и условий экспорта и импорта) через установление соответствующего таможенного режима перемещения товаров и транспортных средств через таможенную границу. Таможенная политика – это органичная составная часть внутренней и внешней политики государства [3, с. 250].

Исторически таможенная политика является первой формой государственного регулирования внешней торговли. Сущность ее выражается в выработке единой системы согласованных экономических, политических, организационных и правовых мер по развитию внешнеэкономических связей страны. По своему содержанию она представляет собой систему мер, принимаемых государством для регулирования внешнеторгового обмена (объема, структуры и условий экспорта и импорта). Основным средством осуществления таможенной политики являются: установление таможенного режима перемещения товаров и транспортных средств через таможенную границу и применение таможенных тарифов, таможенных пошлин и таможенных сборов. Совокупность государственных органов, участвующих в выработке и реализации таможенной

политики, а также набор средств ее реализации, порядок использования компетентными государственными органами инструментов таможенного регулирования в целом образуют механизм таможенной политики государства.

Направленность целей таможенной политики на защиту рынка товаров и на стимулирование развития национальной экономики обуславливает ее тесную связь с внутренней политикой государства. Как составная часть внешней политики государства, таможенная политика призвана реализовывать внешнеэкономические интересы государства, чтобы не только защищать национальную экономику от развала, но и способствовать проведению ее структурной перестройки с целью оживления, оздоровления и последующего подъема.

Таможенная политика является одним из основных инструментов протекционистской политики государства. Как член Всемирной Торговой Организации – WTO (World Trade Organization), Организации экономического сотрудничества и развития (Organization for Economic Cooperation and Development), а также государство, которое претендует на членство в Евросоюзе, Украина формирует таможенную политику с соблюдением требований этих организаций.

Современный этап реализации таможенной политики Украины характеризуется постоянным ростом объемов и расширением масштабов международной торговли, осложнением и усилением динамики торговых процессов, усилением требований международных организаций относительно обеспечения свободного доступа иностранных товаров на внутренние рынки и снижением национальных торговых барьеров. Происходит углубление интеграции международных требований в национальную практику таможенного регулирования Украины [4, с. 57].

Реализация этих требований связана с определенными потенциальными угрозами обеспечению национальных интересов Украины. «Открытость» национальной таможенной территории для международной торговли может нанести экономические убытки для государства в виде недопоступлений в бюджет в результате искажения таможенной стоимости товаров, вреда здоровью и безопасности потребителей, повлечь рост контрабандных потоков и тому подобное. В таких условиях становится более актуальной потребность в повышении эффективности национальной таможенной политики в сфере обеспечения моментального реагирования на внешние угрозы и оперативного противодействия возможным негативным последствиям таких угроз, в направлении усиления обеспечения экономических интересов государства и максимального учета в национальной системе регулирования международных правил и требований.

На протяжении последнего времени наметились значительные прогрессивные сдвиги в направлении усовершенствования национальной таможенной политики. Позитивными достижениями в сфере осуществления таможенной политики стоит признать:

1. Активизацию взаимодействия таможенных органов с субъектами ведения хозяйства, которые осуществляют внешнеэкономическую деятельность.
2. Активизацию работы по приведению законодательства Украины в сфере защиты прав интеллектуальной собственности к уровню мировых стандартов с целью усиления противодействия незаконному перемещению товаров, которые содержат объекты права интеллектуальной собственности.

3. Налаживание эффективного взаимодействия с таможенными службами смежных государств и стран крупнейших торговых партнеров Украины в целях выявления коррупционных теневых схем во внешнеэкономической деятельности и организованных группировок.

4. Достижение определенного прогресса в направлении создания, подготовки к внедрению и развитию системы электронного декларирования товаров.

5. Употребление ряда мероприятий по нормативному обеспечению запрета ввоза на таможенную территорию Украины продуктов питания неудовлетворительного качества, в частности мясопродуктов.

Реализация этих приоритетов будет требовать осуществления в ближайшей перспективе ряда мероприятий, которые позволят усилить уровень защиты национальных интересов государства, создать благоприятные условия для увеличения объемов внешней торговли, положительно повлиять на социальное и экономическое развитие Украины [5, с. 27].

В ходе исследования таможенной политики было выявлено такие проблемы:

1) Проблема с поддержанием международной безопасности, а именно контроль и борьба с контрабандой.

2) Поддержка международных санкций.

3) Поддержанием экологической безопасности.

4) Проблема совершенствования таможенно-тарифного регулирования в Украине.

Таможенная политика Украины развивалась в направлении параллельного развития всех сторон системы таможенно-тарифного регулирования в соответствии с передовыми, общепризнанными нормами и правилами международной практики. Она включала одновременное решение проблем заполнения теоретического вакуума, перестройки таможенной инфраструктуры и активное участие в проработке таможенных режимов, которые должны обеспечивать минимизацию таможенных процедур и эффективность таможенного контроля. Она предусматривает соблюдение низких тарифных ставок на подавляющее большинство товарных позиций, особенно на товары с низкой степенью обработки.

Особенную защиту нужно уделять продукции сельского хозяйства и отдельным отраслям машиностроения. Параллельно следует внедрять эффективную систему анализа рисков для предотвращения таможенных правонарушений. Полезным также стало бы сокращение товарной номенклатуры по примеру Японии, Китая или США, что сделало бы ее прозрачнее и, как следствие, уменьшило злоупотребление декларированием товаров не по своему коду.

ЛИТЕРАТУРА

1. Таможенное право Украины: пособие / под ред. Р.Б. Шишкина. – Харьков: Национальный ун-т внутр. дел, 2006. – 180 с.
2. Гребельник О.П. Таможенно-тарифная политика при условии трансформации экономической системы: [монография] / О.П. Гребельник. – К.: Киев. нац. торг.-экон. ун – т, 2006. – 488 с.
3. Дубинина А.А., Сорокина С.В. Основы таможенного дела Украины: научное пособие / А.А. Дубинина. – Київ, 2004. – 360 с.
4. Науменко В.П. Таможенное регулирование внешнеэкономической деятельности в Украине / В.П. Науменко, Л.В. Пашко, В.А. Русков. – Киев, 2004. – 420 с.
5. Мостовой А.С. Изменения в таможенном праве Европейского Союза А.С. Мостовой // Таможенное дело. – 2006. – №5 (47). – С. 33–37.